



EDITORIAL : Voilà quelques mois que notre Amicale fonctionne avec une Direction collégiale n'ayant pas trouvé de volontaires pour remplacer notre Présidente (par intérim) Nicole Duchamps. Nous la remercions vivement, encore une fois, pour son investissement de 2 années pour l'AREO, ce qui nous a permis de rester « en activité » et pouvoir continuer à vous concocter des sorties ou voyages.

Les cinq mousquetaires qui ont bien voulu reprendre le flambeau, sont bien au courant de la charge que cela implique. Afin d'encourager et remercier vos responsables de leurs investissements, venez nombreux à nos manifestations car ce n'est pas très motivant pour eux quand ils doivent refaire le travail à l'envers pour prévenir les intervenants et les participants de la non-réalisation d'une manifestation.

Nous sommes bien en phase avec toutes les Amicales, il y a une grosse érosion dans les adhésions. Chaque année nous perdons une dizaine d'adhérents et il n'y a seulement que quelques nouvelles inscriptions. Cette diminution d'adhérents est imputable également à l'âge, la maladie, malheureusement les décès etc... Sur le point de clôturer la maquette de ce 33ème BL, la Commission Loisirs/Voyages est obligée d'annuler les Marchés de Noël en Alsace, car nous n'avons pas atteint le minimum de participation, que l'on nous avait imposé. Heureusement, nous gardons toujours le moral.

Il y a eu du changement également dans le Conseil d'Administration. Certains adhérents quittent l'AREO, et les autres restent dans diverses commissions. Nous les remercions tous pour leur investissement pour l'Amicale depuis de nombreuses années, pour quelques-uns.

La Commission Loisirs/Voyages a bien travaillé pour nous proposer de belles sorties d'une journée et un voyage pour clôturer l'année en beauté. La Direction collégiale reste à votre écoute, bien sûr. Elle est preneuse de toutes vos suggestions et propositions, pour les sorties à la journée et les voyages, dans la mesure de la faisabilité.

C'est la sortie pour le bateau à roue à Saint Nazaire en Royan qui clôturera le 1er semestre de 2025. Nous vous souhaitons de passer un bel été auprès de votre famille et ou de vos amis en espérant que la chaleur reste dès plus raisonnable.

Bien amicalement.

Gérard Hugon

Direction collégiale

Trésorière

Nadine COSTANZO : 06 27 73 16 61

Commission : Loisirs/Voyages

Nadine ARNOUX : 06 26 64 50 85

Yvette RESLINGER : 06 83 87 04 44

Bernard GALTIER : 06 45 62 98 33

amicale.areo.voyages@gmail.com

Commissions :

Bulletin de liaison - Site internet

Gérard HUGON : 06 03 16 90 63

areo.amicales.site@gmail.com

Renfort secrétariat

Mireille MEILLE

amicale.areo@gmail.com

Calendrier prévisionnel 2ème semestre 2025

7 au 11 septembre - Croisière sur le Rhin : Le Rhin romantique et le Lorelei

Assemblées Générales : Ordinaire et Extraordinaire au Castel à Villeneuve lez Avignon : 18 mars



C'est par une journée bien tristounette, le soleil restant caché, que nous convergeons vers le lieu de notre rendez-vous pour assister aux Assemblées Générales Ordinaire et Extraordinaire de notre Amicale. C'est une rencontre importante dans la vie de toutes les amicales où les responsables vont faire le tour des activités réalisées dans l'année écoulée.

Comme d'habitudes, les organisateurs nous ont reçus au Castel, lieu central pour tous nos adhérents et parfaitement équipé pour ce genre de réunion. Les viennoiseries nous attendaient avec des boissons chaudes ou froides. Suivant leurs anciens lieux de travail, des petits groupes se forment, et les discussions vont bon train. Pour la majorité ils ne se sont pas vus depuis l'an dernier lors de notre ancienne AGO.

Notre Présidente appelle ses ouailles car l'heure avance et les choses sérieuses nous attendent sur le devenir de notre amicale. Ce n'est pas un "conclave" comme les autres mais nous espérons quand même voir la fumée blanche sur les toits du Castel...

Bien installés les 66 participants vont assister au déroulement de l'ensemble des activités de l'année avec en point d'orgue, le remplacement de notre Présidente par intérim qui a donné sa démission. Un grand merci à Nicole de nous avoir chapeautés pendant deux années. Après avoir décoré tous les sujets présentés par les responsables avec des votes à l'unanimité favorables, c'est trois heures plus tard la fin de la séance plénière. Le *Président de séance, Bernard Galtier, sortant du "conclave Autoroutier"* n'a pas dit :

HABEMUS PAPAM, mais il aurait pu clamer :

HABEMUS DIRECTIONEM COLLEGIALEM



Traduction : **Nous avons une Direction collégiale**

et qui aurait pu être confirmée par la fameuse fumée blanche... !!!

Pour tout le monde ce fut un grand soulagement de savoir que notre amicale allait continuer son existence. Maintenant il va falloir que les cinq mousquetaires se coordonnent bien avec ce changement important, mais nécessaire dans le fonctionnement de notre gestion.

C'est l'heure de passer dans une autre salle pour prendre un petit apéritif (à boire avec modération) pour fêter cette bonne nouvelle. C'est un moment très convivial et apprécié de tous les participants. Direction la salle où nous allons passer à table et ça c'est un sérieux moment dont nous n'avons jamais été déçus et cela va se confirmer une fois de plus. Les plats se succèdent et nos papilles sont en pleine euphorie.

Toutes les bonnes choses ont une fin. Nos amis quittent la salle en remerciant encore les organisateurs pour cette belle journée passée avec des anciens collègues. Bonne rentrée à tous dans vos domiciles.

Et comme l'on dit chez nous en Provence :

"A l'an que vèn, E se noun sian pas mai, que noun fuguen pas mens".

Comité de rédaction

Rédacteur/Maquettiste :

Gérard HUGON

Adjoint :

Michel BOUISSET

Contacts :

Raymonde CHAUSSON : 06 79 81 75 64

Noëlle DAGUES : 06 48 26 99 39

Membre conseiller :

Jean-Marie BERIER

CR des manifestations :

Nadine ARNOUX

Correspondant VINCI/ASF :

Yvan FOULQUIER

Bouillabaisse + Vannerie + Moulin à huile : le 1er avril

Nous sommes accueillis à Vallabrègues, ancienne capitale de la vannerie provençale, par notre guide Eliane (80 ans, élue à la mairie en charge du patrimoine) et sa fille Carole vêtues du costume des Vallabrégentes. Eliane nous explique que Vallabrègues est la seule commune du département du Gard située sur la rive gauche du Rhône.

Cela est dû à une spécificité qu'elle doit à sa proximité avec le fleuve capricieux qui a changé de lit au fil des siècles. Initialement, le Rhône passait au pied de la Montagnette, rive droite, et Vallabrègues se trouvait donc en terre languedocienne, puis elle devint île entourée par les eaux et aujourd'hui elle se trouve sur la rive gauche, le seul village gardois situé en terre provençale.

Quel plaisir de déambuler dans les ruelles du centre ancien bordées de maisons du 16e et 17e siècles pour aboutir au cœur de la Place Frédéric Mistral avec son Eglise atypique dont le clocher domine...le bureau de poste ! Au centre du village, se dressait un promontoire sur lequel se trouvait une Eglise entourée de six chapelles, l'Eglise Saint-André. Lors de plusieurs fortes inondations, le 6 novembre 1666, le Rhône a emporté une partie de la colline et l'Eglise primitive s'est effondrée. Les Consuls de l'époque ont acheté une maison du XVIe siècle appartenant à Madame DEPESTEL DECAYLUS et l'ont transformée en Eglise. Ils ont ajouté trois chapelles avec les pierres récupérées dans le fleuve. Les porches d'entrée ainsi que le bas-relief au-dessus datent de l'ancienne Eglise. Elle appartient à la commune et a été complètement restaurée en 2023.

Au 19^e siècle, on ne comptait pas moins de 250 vanniers dans le village. Il reste encore un atelier, à qui on peut aller rendre visite. Le Rhône fut étroitement associé à la vie de la population, contrainte de supporter ses colères. En contrepartie, sa situation géographique exposée à de terribles inondations a permis de nourrir la plaine agricole d'un limon fertile et a favorisé le développement de la culture de l'osier qui poussait naturellement après chaque crue. Il existe 180 variétés d'osier dont la couleur dépend entièrement du terroir.

Puis les nouvelles matières comme le plastique, le carton, les emballages en bois firent leur apparition et sonnèrent le déclin de cette profession.

Sans soutien face à cette concurrence vive, les vanniers ont fini par céder et le dernier grand atelier de vannerie ferma ses portes en 1981. Créé en 1994 par des passionnés, un musée de la vannerie est venu conforter le passé glorieux du village, nous proposant une visite guidée retraçant toute l'histoire des Vanniers et de leur métier ancestral : 1500 pièces en exposition, petits et grands objets souvent insolites, mais toujours en osier. Et découverte de leur savoir-faire unique pour la fabrication d'objets spécifiques pour le foyer, la pêche et surtout de multiples emballages (corbeilles, malles, paniers...) liés à la récolte et au transport des fruits et des fleurs. Nous terminons la visite par une dégustation d'excellentes charcuteries confectionnées par le charcutier renommé du village. Et qui dit 1^{er} avril, dit poisson, et comme par hasard le menu de midi c'est la bouillabaisse ! Après avoir fait nos adieux à Eliane et Carole, nous reprenons le car en Direction de Fontvieille pour notre restaurant.



Bouillabaisse + Vannerie + Moulin à Huile (suite)

La bouillabaisse était bonne, la soupe de poissons était excellente, généreuse et les poissons de qualité. Après cette pause gourmande, l'après-midi se poursuit par la visite du Moulin de la Coquille. Producteur d'huile d'olive artisanale situé au cœur de la magnifique Vallée des Baux. C'est un domaine familial qui cultive avec passion cinq variétés d'olives : l'Aglandau, la Grosane, la Salonenque, la Verdale et la Picholine, transformées dans les 24 heures suivant leur récolte pour une huile d'olive vierge extra bio au goût fruité vert. La personne qui nous reçoit nous emmène dans les champs d'oliviers pour nous expliquer la taille, les maladies, les traitements... puis nous allons voir le moulin moderne et elle nous fait découvrir chaque étape de la fabrication de l'huile, du lavage au broyage, malaxage, décantation, centrifugation et stockage. Nous finissons par la dégustation et par la boutique où nous retrouvons huiles d'olives, confiseries, épicerie, savonnerie, cosmétiques fabriqués sur place.

Après cette journée bien remplie, nous reprenons le car avec notre super chauffeur-animateur et ses bonnes blagues pour le retour. Tout le monde a l'air satisfait de cette sortie, ce qui nous réconforte dans nos rôles d'organiseurs.



Réseau Alerte Solidarité

Responsable :

Guy MAZET : 06 80 46 53 30

Correspondants :

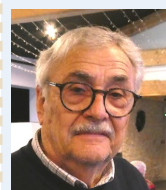
Marc-Pierre GAUTIER

04 90 39 27 48

Martine FERLANDA

04 90 31 36 10

Nouvel adhérent présent à l'AG



Philippe RIVIERE
Receveur péage de
Lamanon
District de Provence
Direction Régionale
PARA

Nouveaux adhérents

Michelle MOREAU :

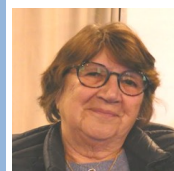
Receveuse au péage d'Orange,
District de Provence,
Direction Régionale PARA

Patrick CATILINA : Ouvrier autoroutier au District de Provence,
Direction Régionale PARA.

Jean-Pascal DURAND :

Chef de service
Direction Informatique des Systèmes d'Information (DISI)
Direction Centrale d'Exploitation
Vedène

Notre renfort secrétariat



Mireille MEILLE
Qui vient prêter
mains fortes à la
Collégiale



10 ans en VOILIER par Lucien-Adrien LIRSAC



Nous reprenons le cours du récit du voyage de notre ami Lucien, de son tour du monde en voilier, commencé sur le Bulletin de liaison n° 32.

La magie du Pacifique nous prend, nous tombons sous le charme de cette région extraordinaire. A Hiva Hoa nous nous rendons sur les tombes de Paul Gauguin et Jacques Brel. Puis nous visitons les autres îles de l'archipel : Nuku Hiva, Lla Pou, Ua Huka ...



Après deux mois aux Marquises, nous mettons les voiles pour les Tuamotu puis sur Tahiti et les îles de la Société. Nous restons un an en Polynésie et notre coup de cœur sera pour Huahine où nous nous promettons de revenir y vivre. A notre arrivée à Papeete « APSARA » est vendu pour un nouveau voilier de 13 m60 « CHEECA-BEY » qui nous accompagnera jusqu'à notre retour en France.



Juin 2008 : formalités de sortie de Polynésie à Bora Bora. En route pour les Samoa avec un arrêt intermédiaire sur l'île de Suvarov. Quarante huit heures après notre départ, l'attache de la bôme casse net par suite d'un empannage intempestif. Nous continuons sous génois. Ce sera ensuite une petite escale à Apia aux Samoa puis l'île de Niue aux Tonga et, enfin, un « hivernage tropical » aux Fidji. Pendant la saison cyclonique, le bateau est entreposé à terre et solidement maintenu.



Nous en profitons pour partir visiter la Nouvelle Zélande. Cinq heures de vol et nous voilà à Auckland. A bord d'un camping-car nous découvrons l'île nord puis l'île sud, croisons des centaines de troupeaux de moutons. Les habitants sont très accueillants et toujours prêts à rendre service.



Retour aux Fidji, préparation du bateau, remise à l'eau et départ vers Vanuatu, avec escale à Port Vila, puis Nouméa (Nouvelle Calédonie). Escale incontournable pour les voileurs pour préparer leur voilier en prévision d'un départ soit vers l'Australie, soit vers l'Indonésie. Pour notre part, le choix est fait : ce sera l'Australie. Nous touchons terre à Brisbane, posons le bateau à la marina de Scarborough et pendant un an nous visitons le pays : Sydney, Melbourne, Adélaïde, Alice Springs. Hobart en Tasmanie que nous rallions en ferry. Ce pays est extraordinaire, tant par sa flore que par sa faune. Cependant, pas de contacts avec les aborigènes qui fuient les « blancs ». Hélas, le visa touche à sa fin et il faut lever l'ancre, longer la grande barrière de corail et faire une dernière escale à Darwin.



Là, nous intégrons un rallye d'une quarantaine de voiliers de toutes nationalités pour visiter l'Indonésie où nous serons reçus avec beaucoup de gentillesse. Ambon, Flores, les varans de Comodo, Bali, Lombok, Ketapang sur l'île de Bornéo où nous rencontrons les « derniers » Orangs-outans.

Ce sera ensuite Singapour, la Malaisie d'où nous ferons un trek vers le Cambodge et ses temples Khmers, le Laos et le delta du Mékong au Vietnam. Par le détroit de Malaca nous remontons jusqu'en Thaïlande.

Par le détroit de la Sonde, nous faisons escale aux Cocos Keeling, petite île appartenant à l'Australie, puis poursuivons vers l'île Maurice à 12 jours de navigation environ. Au 10^e jour, la météo se gâte et ce sera la grande raclée.

Prémices d'une belle tempête (creux de 4m et +)

10 ans en VOILIER par Lucien-Adrien LIRSAC (suite)

Le bateau est couché deux fois par une déferlante et une avarie de safran est décelée. Nous prenons la décision, pour réparer celle-ci, de rallier l'île de Rodrigues. Ce sera ensuite Maurice puis la Réunion.

Après trois mois d'escale à la Réunion, départ début décembre 2012 pour Richards bay, au nord de Durban en Afrique du Sud. La traversée de plus d'une semaine est éprouvante ; la mer est grosse, dure. Enfin, escale à la marina Zululand pour nous reposer et visiter des parcs animaliers.

Puis le contour de l'Afrique du sud se fera par de petites étapes en fonction de la météo, très capricieuse dans ces parages. Ainsi, défilent Durban, Port St Johns, Port Elisabeth, Mossel bay et enfin Cape Town, très belle ville mais peu sûre après 18 h !

Escale d'un mois à Cape Town puis remontée vers la Namibie avec arrêt à Luderitz puis Walvis bay. Visite de l'intérieur du pays.

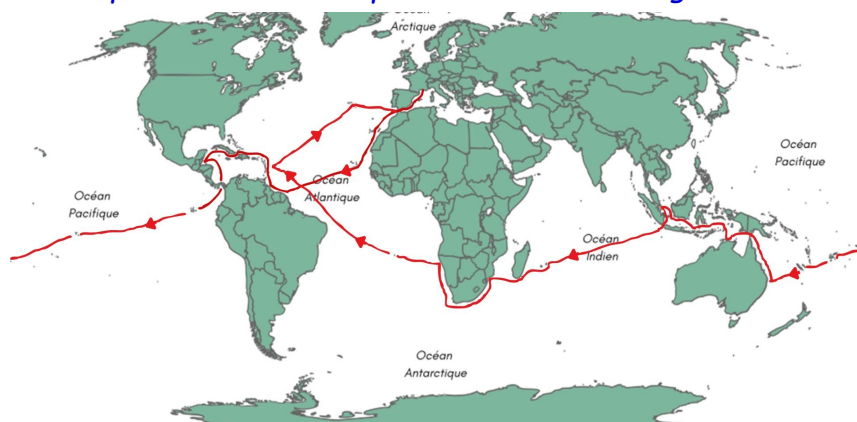
Départ pour l'île de St Hélène à une petite semaine de navigation. Visite de l'habitation où Napoléon vécut sa déportation. L'ancre est levée pour Fernando de Noronha, île au large du Brésil, de laquelle nous tirons droit sur la Martinique. Le Pot au noir nous joue ses tours avec ses alternances de pluie, vent, calme plat ... mais une quinzaine de jours plus tard nous entrons à nouveau dans le port du Marin.

Nous avons bouclé notre tour du monde !

Après, c'est le retour sur la France par les îles des Açores, Gibraltar, les Baléares et Argelès-sur-Mer que nous touchons le 25 juillet 2013.

J'avoue que, lorsque « CHEECA-BEY » fut sorti de l'eau pour être entreposé au sec pour être rénové et vendu, j'y allais de ma petite larme. L'aventure était bien finie.

Les caprices des océans avec leurs "grandes racles" dans lesquelles par 2 fois le bateau s'est couché, n'ont pas découragé notre ami. Ce périple lui a permis de découvrir un coin paradisiaque dans l'hémisphère Sud où, avec sa compagne, ils ont décidé de s'installer sur l'île d'Huahine, en Polynésie Française, qui fait partie des Îles-Sous-le-Vent. Merci pour cette rétrospective et encore un grand bravo.



Site internet de l'AREO

Responsable/superviseur

Georges SIBERIL

Administrateurs

Gérard HUGON

06 03 16 90 63

Jean-Michel VALLEGEAS

06 84 08 85 41

Contacts : areo.site.amicales@gmail.com

AUTOROUTES TRAFIC

Un outil indispensable au trafic sur autoroutes par **Jauffrey FAUSTINI** . Directeur Général.



Ingénieur INSA LYON 1995, Génie Electrique

Etudes MBA aux Etats Unis : 1996 ; ALCATEL aux Etats Unis : 1996 à 2001 ; AUTOROUTES TRAFIC : 2003 jusqu'à présent

AUTOROUTES TRAFIC a été créé en 2002, il y a 23 ans déjà. L'histoire retiendra que ce fut à l'initiative première d'ASF, avec à l'époque le président Bernard VAL, Claude BIDAUD son conseiller et celui qui allait en être le premier gérant, Paul MAAREK (devenu plus tard président d'ESCOTA). Créée sous la forme d'un **GIE (Groupement d'Intérêt Economique)** regroupant toutes les sociétés

d'autoroutes (ASF, APRR, AREA, ESCOTA, SANEF, SAPN, ATMB, SFTRF), **elle a eu pour mission de fournir de l'information de trafic en temps réel**, vers les premiers GPS embarqués dans les véhicules, via la bande FM et le protocole RDS TMC des autoradios.

Il ne s'agit pas de la radio d'autoroute 107,7 - avec qui elle a été souvent confondue - mais bien d'une diffusion de données numériques annonçant Accidents, Ralentissements, etc...qui s'affichaient sur les GPS des véhicules.

A noter, quelques noms que vous connaissez et à qui Autoroutes Trafic doit beaucoup, **Raymonde CHAUSSON** qui fut l'assistante de direction du GIE dès son lancement, et **Martine THEVENOT** qui a repris cette mission pendant plusieurs années. Toutes les 2 jusqu'à leur départ à la retraite, ont couvé les « plus jeunes » et se sont lancées sans retenue, dans les nouvelles technos pour soutenir le décollage de cette petite start-up.

TRAFIC EN TEMPS REEL

AUTOROUTES TRAFIC a aussi créé le **WEBTRAFIC** qui diffuse la célèbre carte du trafic en temps réel sur les sites de toutes les sociétés d'autoroutes, qui nous renseigne lors de nos déplacements, sur l'état de trafic à travers tous les réseaux autoroutiers.



C'est en 2007, que les actionnaires confient à Jauffrey FAUSTINI, la gérance puis la direction de la société qui devenait une **SAS (Société par Actions Simplifiée)** engagée dans une activité commerciale autour de l'info trafic.

Celle-ci a dû néanmoins évoluer, poussée par la concurrence de **Google Maps** et **Waze** qui étaient devenues, entre temps, les références en termes d'information trafic, en utilisant des données remontées par chaque terminal ou smartphone des utilisateurs. Le constat étant fait, il fallait sauter le pas. **AUTOROUTES TRAFIC s'est lancée dans l'aventure de l'exploitation de données similaires**, toutes issues de terminaux connectés (GPS des véhicules et cartes SIM des smartphones) en s'associant avec le leader français COYOTE, l'assistant à la conduite communautaire cher « aux gros rouleurs », pour acquérir les données de positions, toujours anonymes mais géolocalisées, de centaines de milliers voire millions de véhicules qui roulent sur les routes et autoroutes de France. Le **FCD (FLOATING CAR DATA)** "Données de Véhicules Flottants" est une alternative aux capteurs physiques tels, les boucles de comptages électromagnétiques, radars, caméras de surveillance etc... qui peuvent être installés sur les axes autoroutiers.

Il s'agissait ensuite de créer les logiciels capables de traiter ces volumes conséquents de données en temps réel, pour fournir des indicateurs de vitesses, de temps de parcours, de congestion, pour alimenter le **WEBTRAFIC** et tous les gestionnaires de routes, métropoles, départements et **DIR (Direction Interdépartementales des Routes)** qui petit à petit devenaient demandeurs de ce genre de service.

AUTOROUTES TRAFIC produit également des études de trafic routier pour les maîtres d'ouvrage qui envisagent des grands travaux ou, à l'issue de grands travaux, pour observer l'efficacité des nouveaux aménagements.

AUTOROUTES TRAFIC (suite)

Elle s'ouvre aussi sur la **sécurité routière avec l'analyse de l'accidentologie**, toujours grâce aux mêmes données de véhicules connectés, et œuvre pour la protection des patrouilleurs de toutes les SCA et des DIR - Massif Central, Centre Ouest et EST - avec un service d'Alerte Patrouilleurs, diffusé sur les terminaux Coyote, afin d'avertir les utilisateurs de cette communauté de la présence d'un patrouilleur en intervention.

C'est ce large panel de services qui nous maintient au plus près des gestionnaires de routes. AUTOROUTES TRAFIC, sous la présidence de Marc BOURON également Directeur Général adjoint de Vinci Autoroutes, c'est à ce jour 10 personnes au service de tous les gestionnaires de routes.

En résumé, AT c'est :

- 23 ans d'expertise de l'info Trafic
- La réception de nouvelles données chaque seconde
- 1 mètre, c'est la précision d'une donnée GPS
- Plus de 600 millions de positions GPS collectées chaque jour

Des informations complémentaires peuvent être obtenues sur le site :

<https://www.autoroutes-traffic.fr>



Elle nous a quittés



Patricia DOCHE est décédée le 24 avril 2024.

Patricia a d'abord été cheffe d'équipe dans une entreprise de transformateurs électriques sise à Salon de Provence. Puis à la fermeture de l'usine elle est rentrée à ASF en tant que receveuse au péage de Lançon de Provence, poste qu'elle a occupé jusqu'à sa retraite le 31 octobre 2006 et a été adhérente à notre amicale.

Patricia aimait les voyages, aller découvrir le patrimoine culturel, artistique et culinaire d'autres régions ou pays. Ces dernières années la Savoie, le Jura et le Pays Basque étaient devenus ces lieux de vacances favoris. Lorsqu'elle ne partait pas, elle était heureuse dans sa maison à la campagne proche de la nature.

La cuisine, faire des bons petits plats pour sa famille et ses amis, le jardinage, s'occuper des fleurs, du potager et la lecture étaient ses activités préférées auprès de son époux Jacky également retraité ASF avec qui elle a partagé plus de 50 ans de sa vie.

Patricia aimait la vie mais la maladie l'a malheureusement brutalement emportée.

Disparition



Jean-Loup MELIQUE nous a quittés le 23 février 2025 à l'âge de 77 ans. Il était le fils de Raymond MELIQUE que tous les anciens ont bien connu. En 1970 il est entré, en tant que dessinateur, à la SAVR/VEDENE où il a rencontré sa future épouse Roseline « BRUN » qui travaillait au service informatique. Ensemble ils ont eu Aurélie et sont grands-parents de 2 grands garçons dont il s'occupait beaucoup.

En 1975, ils sont partis sur NARBONNE où, après avoir travaillé au bureau d'études, il a occupé le poste d'Assistant Sécurité avant de partir sur TOULOUSE en 1997 en tant qu'Assistant Chef de District et de revenir à nouveau à NARBONNE terminer sa carrière.

C'était un grand passionné de pêche, de jardinage et de randonnée et il avait l'âme d'un grand collectionneur (timbres, pin's, cartes de téléphone, etc...). Que ce soit dans son travail ou dans sa vie personnelle, il s'est toujours beaucoup investi pour les autres, principalement dans le social : Harmonie Mutuelle, Centre de Formation pour Adultes, etc... C'était quelqu'un de très gentil et toujours à l'écoute des autres. Il avait beaucoup d'empathie pour tout le monde et il était toujours prêt à rendre service, aider, conseiller, etc... principalement les personnes dans le besoin. Il était très apprécié.

A leur famille et à leurs amis proches, l'AREO présente ses plus sincères condoléances.